

ТОВ «ЛОРГАНО»

Причіп вантажний «AERO»

До легкового та вантажного автомобіля для
перевезення вантажів та мототехніки

Інструкція з експлуатації

Підприємство сертифіковане відповідно до вимог
міжнародних стандартів ISO – 9001:2015

2024 р.

Зміст

1. ПОПЕРЕДЖЕННЯ.....	3
2. ВСТУП.....	3
3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
4. ОСОБЛИВОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ.....	6
5. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	16
6. ЗАМІНА ЕЛЕМЕНТІВ СВІЛОТЕХНІКИ.....	22
7. ПРАВИЛА ЗБЕРІГАННЯ.....	28
8. ТРАНСПОРТУВАННЯ.....	29
9. ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА.....	30

До уваги споживачів!

1. Перед початком експлуатації ознайомитися з даною інструкцією і дотримуватися наведених вказівок.
2. Зберігайте інструкцію протягом всього гарантійного терміну.
3. У зв'язку з постійним вдосконаленням конструкції, зміст цієї інструкції з експлуатації може незначно відрізнятись від фактичної конструкції.

1. Попередження:

1.1. Категорично забороняється:

- Перевозити в причепі людей та тварин;
- Експлуатувати причіп без підключеного електрообладнання до тягового автомобіля;
- Експлуатувати причіп без під'єднання до автомобіля запобіжними ланцюгами або страхувальним тросом;
- Рух автопоїзда із несправним зчіпним пристроєм або несправним кріпленням зчіпного пристрою;
- Рух автопоїзда із несправними гальмами (при наявності);
- Залишати причеп чи автопоїзд на схилі, якщо під колеса причепа не підставлені противідкатні упори;
- Рух автопоїзда із швидкістю, що перевищує вказану у характеристиках причепа;
- Перевозити незакріплений вантаж;
- Перевозити вантаж маса якого перевищує вказану у характеристиках причепа.

1.2. Виробник не несе відповідальність за безпеку і належність роботи причепа при внесенні третіми особами змін в конструкцію причепа.

1.3. Виробник не несе відповідальність за наслідки спричинені недотриманням вимог експлуатації вказаних у пункті 1.1.

2. Вступ:

2.1. Причіп моделі «AERO» призначений для перевезення вантажів та мототехніки;

2.2. Тягачем причепа є автомобілі, завод-виробник яких передбачає буксирування причепів;

2.3. Для буксирування причепа тягач повинен бути обладнаний:

- Зчіпним пристроєм кульового типу, відповідним моделі тягача і мати сертифікат відповідності, отриманий в установленому порядку;
- Елементами надійного кріплення запобіжних ланцюгів/тросу;

- Розеткою для підключення електрообладнання причепа.

Виробник постійно веде роботу з удосконалення причепа, тому деякі зміни компонентів причепа можуть бути не відображені в цьому посібнику.

3. Технічні характеристики:

Таблиця 3.1 – Технічна характеристика:

Модель причепа	<u>AERO</u>	<u>AERO T</u>	<u>AERO S</u>	<u>AERO G</u>
Маса вантажу, що перевозиться, кг	270	520	920	1040
Маса спорядженого причепа, кг	480	480	580	760
Технічно допустима максимальна маса причепа, кг	750	1000	1500	1800
Габаритні розміри				
Довжина, мм	4690±50 – без гальм 4460±50 – з гальмами	4460±50	4460±50	4470±50
Ширина, мм	2000±20	2000±20	2000±20	2500±20
Висота, мм (із закритою верхньою кришкою)	1990±50	1990±50	1990±50	2040±50
Дорожній проясвіт (кларенс), мм	260	260	270	260
Технічно допустиме максимальне навантаження на тягово-зчпний пристрій, кг	75	75	100	120
Допустима швидкість руху	80 км/год – без гальм 100 км/год – з гальмами 130 км/год – з гальмами та амортизаторами	100 км/год	100 км/год	100 км/год

3.1. Максимально допустима швидкість руху, вказана у таблиці 3.1 є максимально конструктивно допустимою швидкістю руху причепа. Максимально допустиму швидкість руху автопоїзда визначають діючі правила дорожнього руху, але не повинна перевищувати вказану у таблиці 3.1 з урахуванням комплектації причепа;

3.2. Конструкція допускає встановлення дисків та шин типорозміру, вказаному у таблиці 3.2;

3.3. Габаритні розміри вказані при використанні стандартного розміру дисків та шин;

3.4. Дорожній просвіт (кліренс) вказаний при ненавантаженому причепі.

Таблиця 3.2 – Шини та диски, допустимі до встановлення на причеп:

Модель причепа	Типорозмір дисків	Винос дисків коліс (ET)	Типорозмір шин	Індекс навантаження	Тиск в шинах	Момент затягування колісних болтів	Індекс швидкості
<u>AERO</u>	R14 5.5J PCD 4x100	30-43	185/70 R14	86/530 кг			S/180 км/год
				88/560 кг			
				91/615 кг			
<u>AERO T</u>	R14 5.5J PCD 4x100	30-45	185/70 R14				N/140 км/год R/170 км/год S/180 км/год
	R14 6J PCD 4x100		185/80 R14	86/530 кг			
	R14 5.5J PCD 5x112		205/70 R14	88/560 кг			
	R14 6J PCD 5x112		185/65 R15	91/615 кг			
	R15 5,5J PCD 4x100		195/70 R15	95/690 кг			
	R15 6J PCD 5x100		205/65 R15	98/750 кг			
	R15 5.5J PCD 5x112		195/60 R16	99/775 кг			
	R15 6J PCD 5x112		215/60 R16	104/900 кг			
	R16 6J PCD 4x100		195/70 R15C				
	R16 6J PCD 5x112		195/65 R15C				
<u>AERO S</u>	R14 5.5J PCD 5x112	30-45	205/70 R14				N/140 км/год R/170 км/год S/180 км/год
	R14 6J PCD 5x112		185/80 R14	98/750 кг			
	R15 5.5J PCD 5x112		205/65 R15	99/775 кг			
	R15 6J PCD 5x112		195/70 R15	103/875 кг			
	R16 6J PCD 5x112		215/60 R16	104/900 кг			
			195/70 R15C				
<u>AERO G</u>	R15 5.5J PCD 5x112	30-35	195/70 R15C	104/900 кг			N/140 км/год R/170 км/год S/180 км/год
	R15 6J PCD 5x112		195/65 R16C				
	R16 6J PCD 5x112		215/60 R16C				
	R16 6.5J PCD 5x112						

4. Особливості експлуатації:

4.1. Порядок зчеплення причепа з тягачем:

Увага! Експлуатувати причеп без під'єднаних запобіжних ланцюгів чи запобіжного тросу заборонено.

Увага! Експлуатувати причеп без під'єднаної штепсельної вилки причепа до розетки зчіпного пристрою тягача заборонено.

Увага! Експлуатувати причеп із несправним електрообладнанням та пристроями світлової сигналізації причепа заборонено.

Зчеплення причепа з тягачем проводиться у наступній послідовності:

- 1) Натиснути на запобіжну кнопку(2) запірної рукоятки(1) зчіпного пристрою (рис. 4.1);
- 2) Підняти запірну рукоятку(1) зчіпного пристрою до упору в гору;
- 3) Підняти дишло причепа(3) над шаровим наконечником зчіпного пристрою тягача (фаркоп), надіти сферичне гніздо зчіпної голівки(4) на шаровий наконечник зчіпного пристрою причепа (фаркопа) (рис.4.2);
- 4) З'єднати запобіжні ланцюги або запобіжний трос(5) із тягачем (рис. 4.2);
- 5) З'єднати штепсельну вилку(6) причепа з розеткою на зчіпному пристрою тягача та перевірити спрацьовування всього електрообладнання та пристроїв світлової сигналізації причепа (рис. 4.2);
- 6) Перевести та зафіксувати переднє опорне колесо(7) причепа у його найвищому положенні за допомогою рукоятки опорного колеса(8) , обертаючи її за годинниковою стрілкою. Після чого ослабити затискний хомут(9) опорного колеса за допомогою запірної рукоятки(10) затискного хомута(9), обертаючи її проти годинникової стрілки, підняти опорне колесо(7) максимально вгору та зафіксувати його в такому положенні, затягнувши хомут (9) опорного колеса (7) за допомогою запірної рукоятки (10) затискного хомута (9), обертаючи її за годинниковою стрілкою (рис. 4.2);

Примітка: Від'єднання причепа від тягача проводиться у зворотному порядку, перед виконанням пункту 3, виконати пункти 1 та 2.

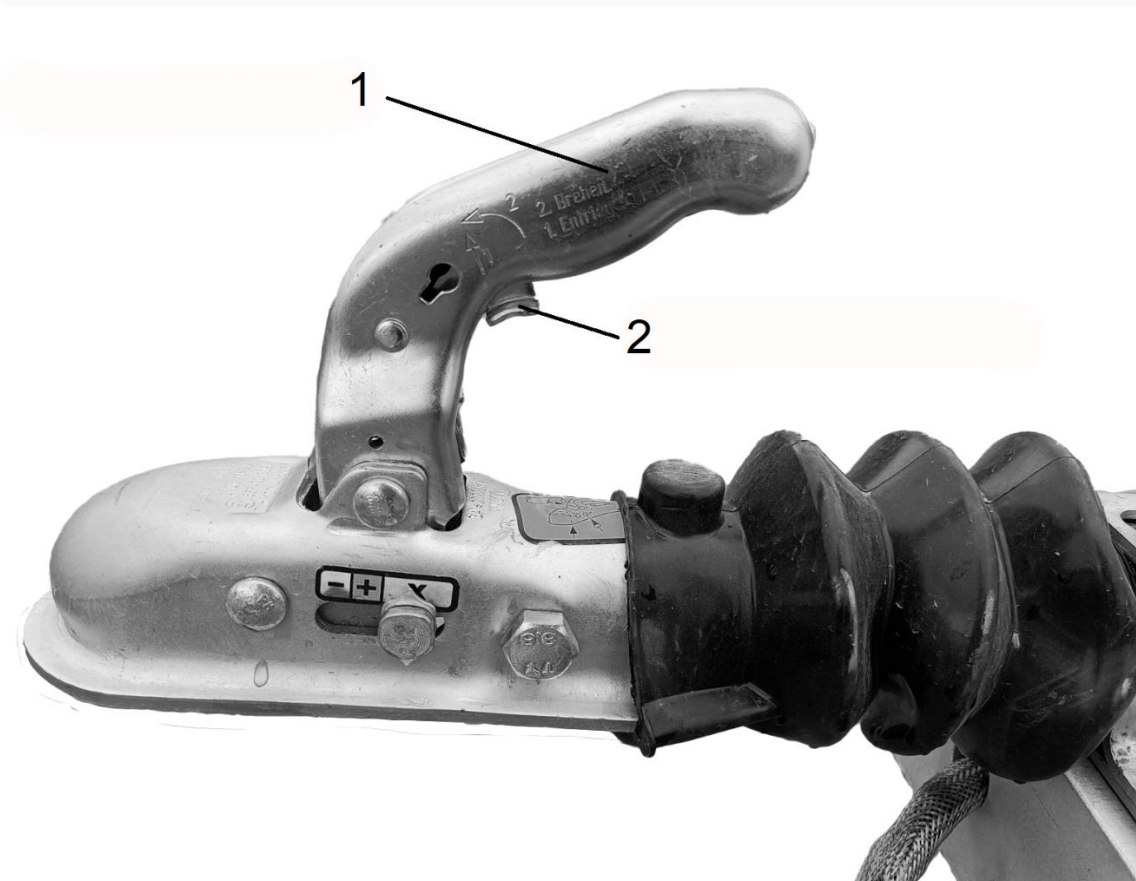
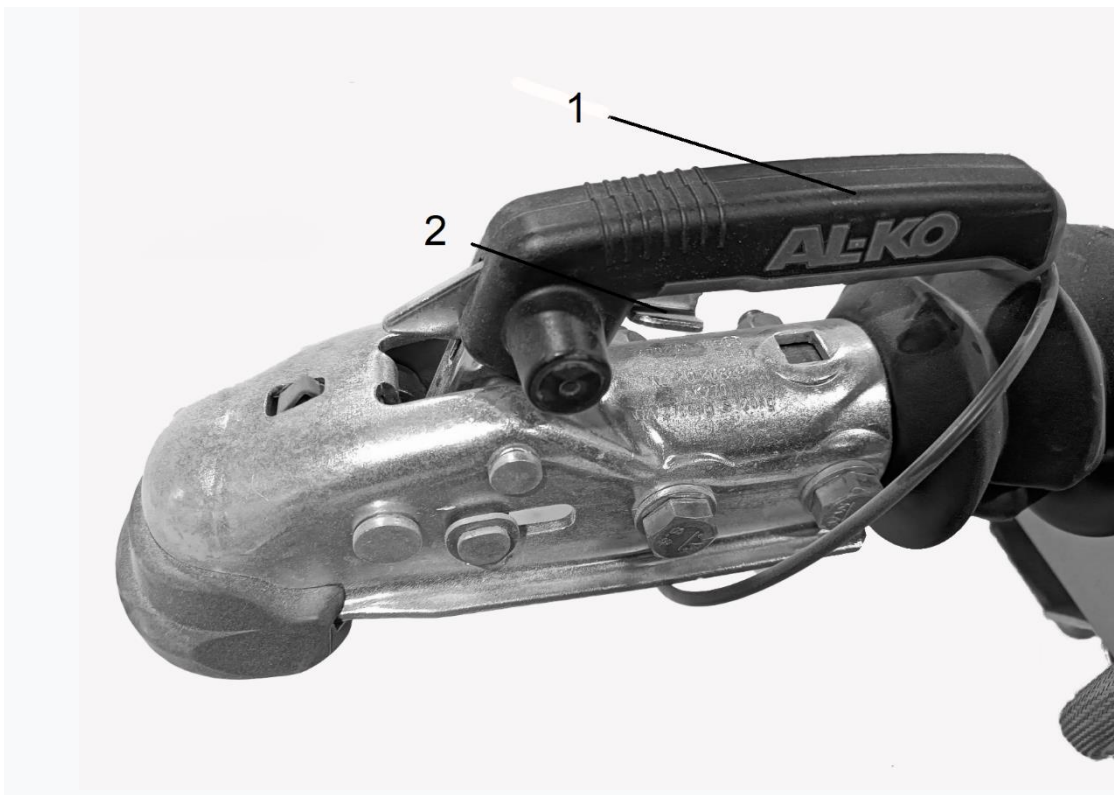


Рис.4.1 – Зчіпний пристрій
(1 – запірня рукоятка, 2- запобіжна кнопка)

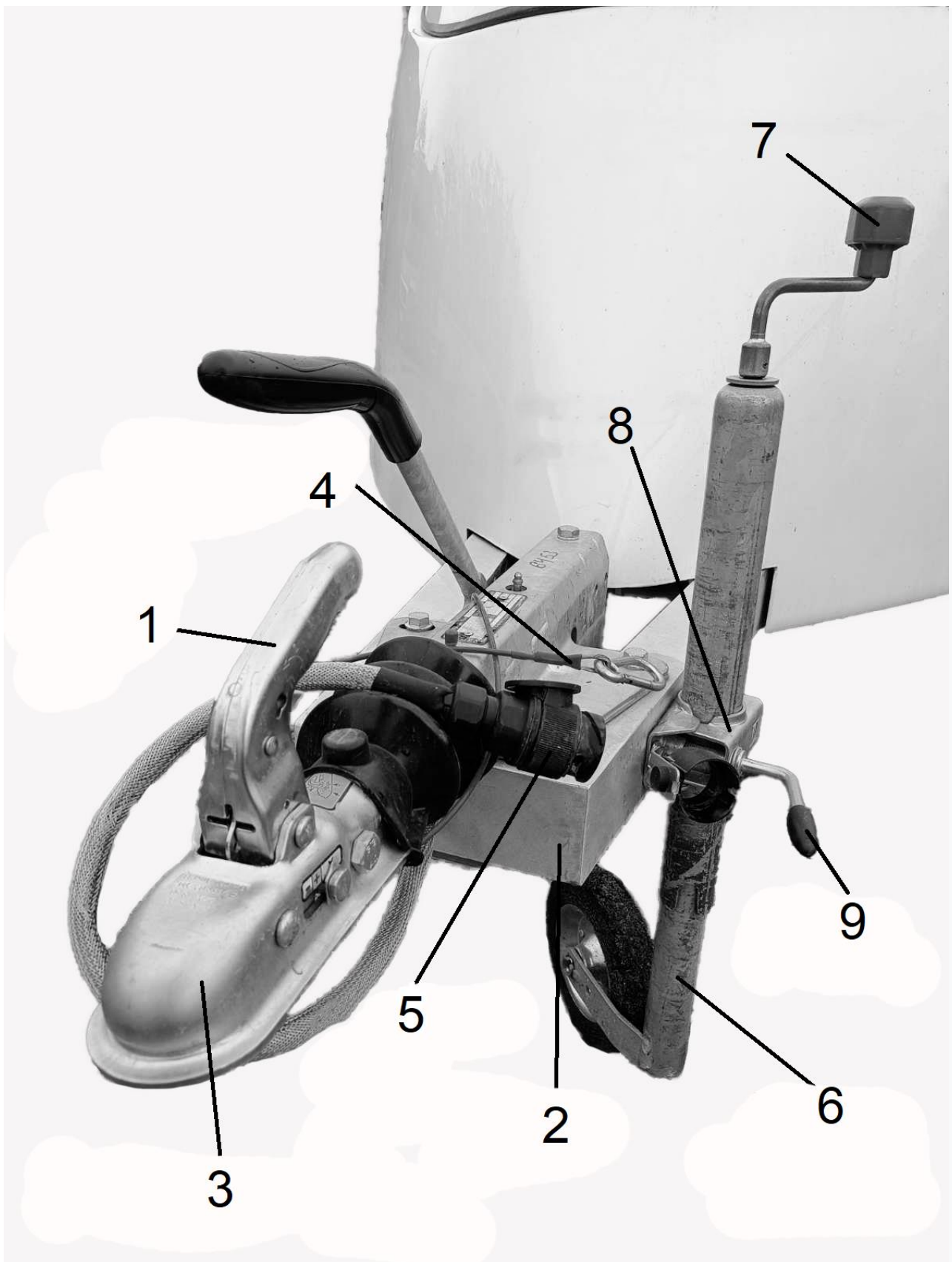


Рис.4.2 – Загальний вигляд дишла причепа
(1 – запірна рукоятка, 2 – дишло причепа, 3 – шаровий наконечник з сферичним гніздом, 4 – запобіжний трос, 5 – штепсельна вилка, 6 – опорне колесо, 7 – рукоятка опорного колеса, 8 – затискний хомут, 9 – запірна рукоятка хомута)

4.2. Порядок відкриття причепа:

Відкриття причепа проводиться у наступній послідовності:

1. Опустити ручку замка потягнувши на себе та перевести її з вертикального положення у горизонтальне (рис. 4.3 та 4.4);



Рис.4.3 – Ручка вертикально



Рис.4.4 – Ручка горизонтально

2. Розблокувати замок вставивши ключ в замкову щілину (1) та повернувши його на 180° за годинниковою стрілкою (рис. 4.5);



Рис.4.5 – Замок в зборі
(1-замкова щілина, 2 – ручка замка)

Увага! Перед відкриттям дверей витягнути ключ.

3. Притримуючи однією рукою двері (**важливо!**), повернути ручку замка на 90° за годинниковою стрілкою (рис. 4.6);



Рис.4.6 – Ручка під 90°

4. Потягнувши на себе двері опустити їх до контакту з землею притримуючи їх руками (рис. 4.7);

Увага! Забороняється відпускати двері причепа до повного їх контакту з землею.



Рис.4.7 – Відкриті двері

5. З однієї із сторін в середині причепа витягти фіксуєчий палець(1) (рис. 4.8), висунути задню опору(2) до контакту з землею (рис. 4.9) та зафіксувати її в такому положенні фіксуєчим пальцем(1);

Примітка: У випадку неможливості зафіксувати задню опору при контакті її із землею, необхідно припідняти її вгору до найближчого можливого фіксуєчого положення.

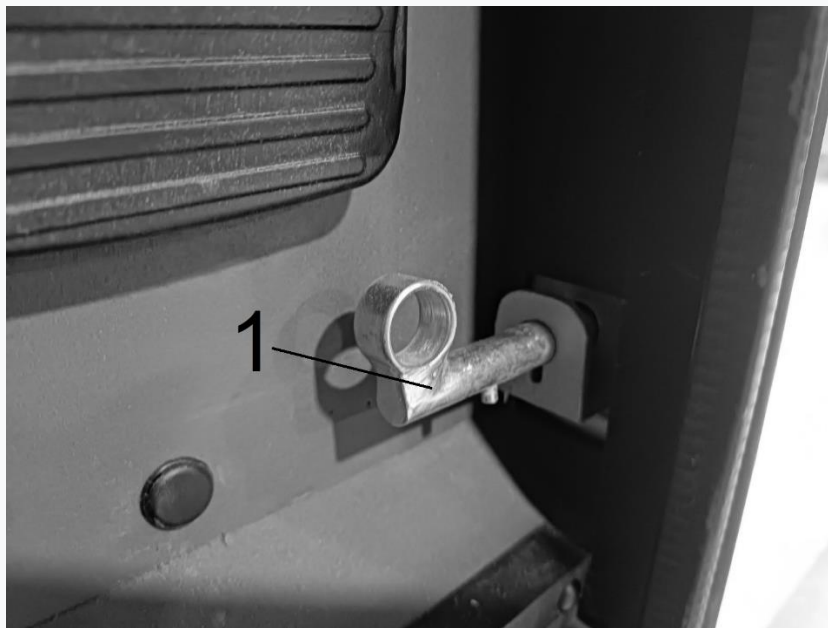


Рис.4.8 – Фіксуєчий палець (1)

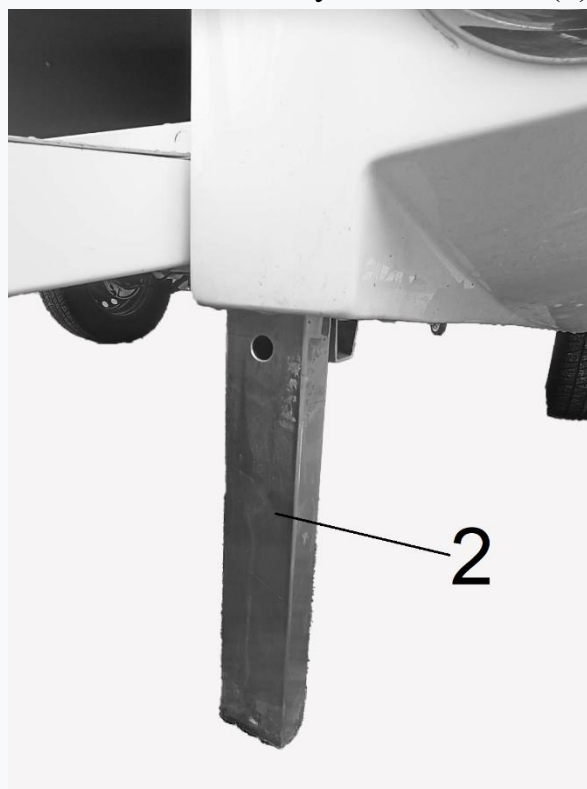


Рис.4.9 – Задня опора (2)

6. Повторити пункт 5 з іншої сторони причепа;
7. Обертати рукоятку переднього опорного колеса(8) (рис. 4.2) проти годинникової стрілки до повного контакту задніх опор із землею;

Примітка: Належний контакт задніх опор із землею можна перевірити спробувавши підняти їх в гору. Відсутній рух в гору вказує на належний їх контакт із землею.

Увага! Не допускати відривання коліс причепа від землі. У випадку відривання їх від землі необхідно обертати рукоятку переднього опорного колеса(6) (рис 4.2) за годинниковою стрілкою до їх повного контакту із землею.

8. В середині з двох сторін підняти захисний важіль(1) замка даху причепа до упору вгору та одночасно підняти вгору запірний механізм(2) замка даху;
9. Зняти скобу(3) замка даху причепа з крюка (4) даху (рис. 4.10);



Рис.4.10 – Замок даху
(1- захисний важіль, 2 – запірний механізм, 3 – скоба, 4 – крюк)

8. Підняти дах причепа до упору вгору (рис. 4.11).



Рис.4.11 – Піднятий дах причепа

4.3. Порядок закриття причепа:

Увага! Дах причепа необхідно притримувати руками до повної фіксації задля запобіганню пошкодження поверхні корпусу направляючими даху.

Закриття причепа проводиться у наступній послідовності:

1. Опустити дах причепа за допомогою спеціальної ручки(1) (рис. 4.12) до контакту посадочних конусів даху із центруючими направляючими;

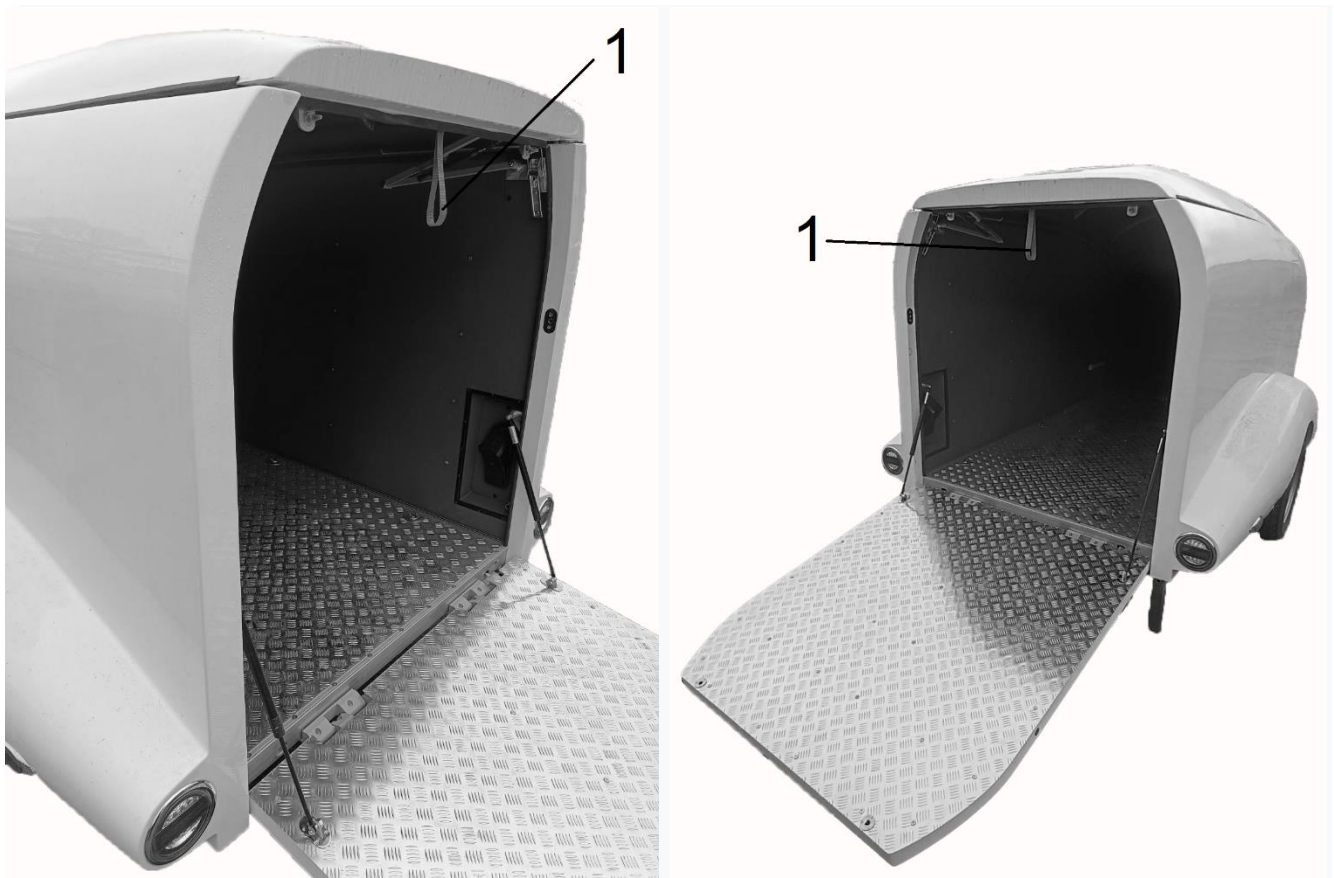


Рис.4.12 – Ручка даху
(1 – ручка)

2. Надіти скобу(3) замка даху причепа з крюка(4) даху з обох сторін (рис. 4.10);
Увага! У випадку неможливості надіти скобу замка на крюк даху, перевірити влучання посадочних конусів даху у центруючі направляючі. У випадку невлучання припідняти верхню кришку причепа на 10-15 см. та направити посадочні конуси у центруючі направляючі;
3. Опустити запірний механізм замка до упору вниз, при чому захисний важіль автоматично повернеться у початкове положення (рис. 4.10);
4. Обертати рукоятку переднього опорного колеса за годинниковою стрілкою до повного відриву задніх опор від землі;
5. Витягнути фіксуючі пальці(1) (рис. 4.8) задніх опор(2) (рис. 4.9) та підняти задні опори (2) у найвище можливе положення та зафіксувати фіксуючими пальцями (1) (рис. 4.8) з обох сторін причепа.
6. Підняти двері причепа, та притримуючи їх однією рукою повернути ручку замка на 90° проти годинникової стрілки (рис. 4.5 та 4.6);
7. Заблокувати замок вставивши ключ в замкову щілину та повернувши його на 180° проти годинникової стрілки. Дістати ключ (рис. 4.5);
8. Підняти ручку замка від себе та перевести її з горизонтального положення у вертикальне (рис. 4.3 та 4.4);

4.4. Порядок завантаження та розвантаження причепа:

Увага! Причеп необхідно завантажувати та розвантажувати на рівній стійкій поверхні. Завантажувати та розвантажувати причеп дозволяється тільки від'єднаним від тягача.

Завантаження та розвантаження причепа проводиться у наступній послідовності:

1) Підняти важіль ручного гальма(1) вгору (рис. 4.13).

Примітка: Якщо причеп не обладнаний гальмами - відкрити двері причепа (розділ 4.2 пункти 1-4), дістати противідкатні упори (рис 4.14) та підставити їх під одне з коліс (рис 4.15)

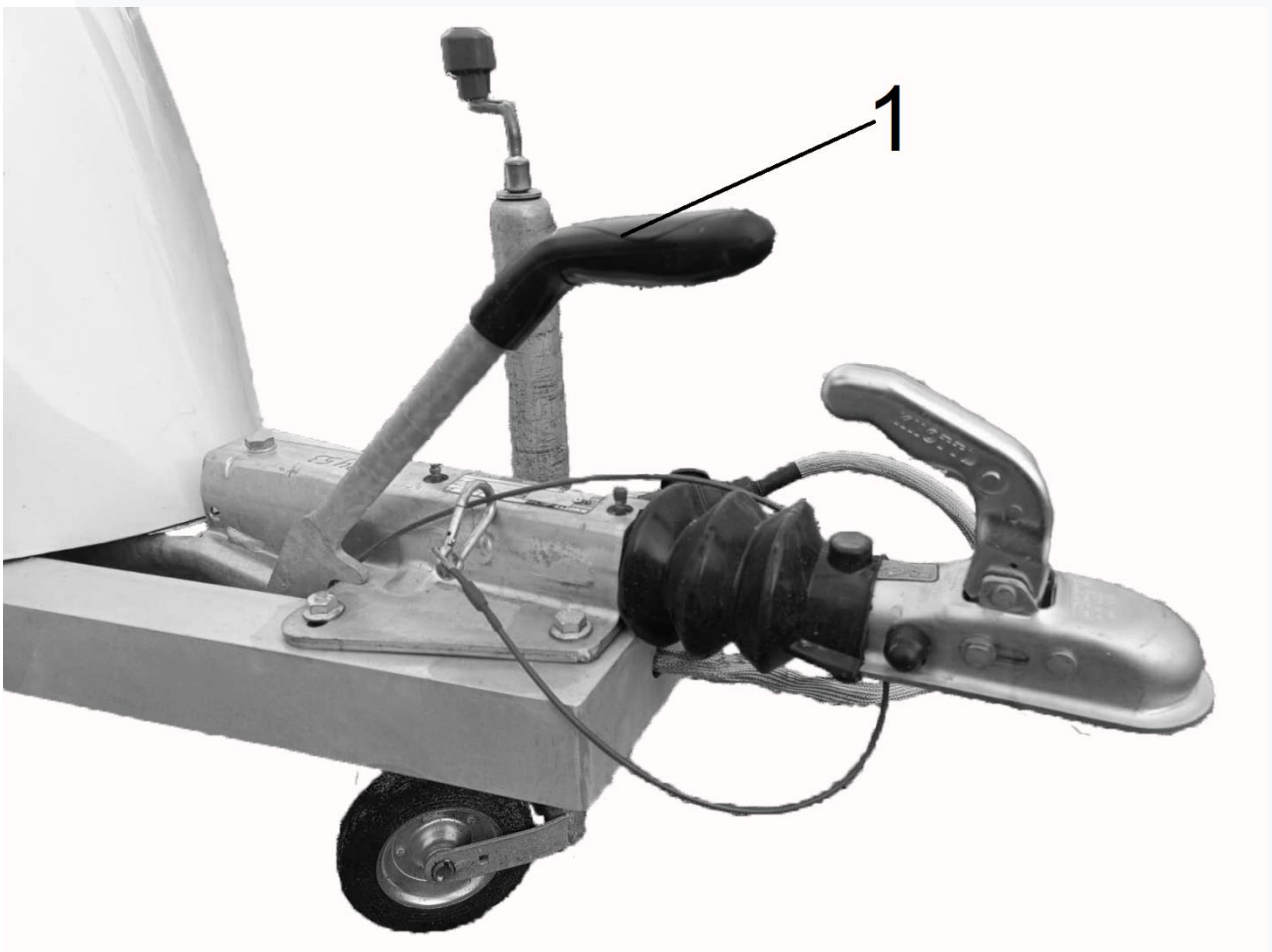


Рис.4.13 – Ручне гальмо
(1 - важіль ручного гальма)



Рис.4.14 – Протівідкатний упор
(1 – протівідкатний упор)



Рис.4.15 – Протівідкатні упори підставлені під колесо
(1 – протівідкатні упори)

2) Від'єднати причеп від тягача (розділ 4.1);

3) Відкрити причеп (розділ 4.2)

4) Завантажити або розвантажити причеп;

Увага! Вантаж необхідно розміщувати рівномірно по всій платформі причепа таким чином, щоб навантаження на зчпний пристрій не перевищувало, вказане у таблиці 3.1.

Увага! Щоб уникнути переміщення вантажу по платформі причепа при русі, його необхідно надійно закріпити за допомогою такелажних петель та у випадку мотоцикла, у захваті переднього колеса.

5) Закрити причеп (розділ 4.3);

5. Технічне обслуговування:

5.1. Регулювання гальмівної системи

Після 1000 км пробігу та в подальшій експлуатації причепа гальмівна система потребує періодичного регулювання.

Для регулювання потрібно:

1) Рукою витягнути шток до упору (рис. 5.1)

2) Відпустити повністю важіль ручного гальма

3) Ослабити фасонну гайку (1) та контр-гайку (2) на тязі (рис. 5.2)

4) Перевірити люфт тросу – потягнути рукою за трос та проконтролювати величину виходу троса (вільний хід) із гумового наконечника (норма: 4-6мм) (рис. 5.3)

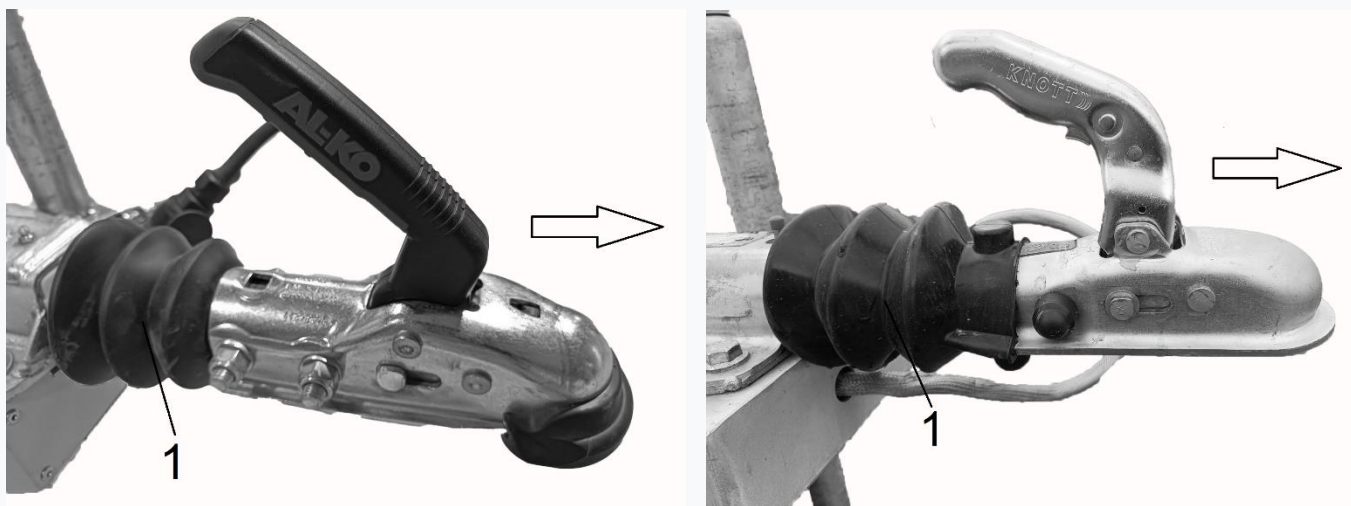


Рис.5.1 Напрямок витягування штока
(1 – шток, під гумовою гофрою)

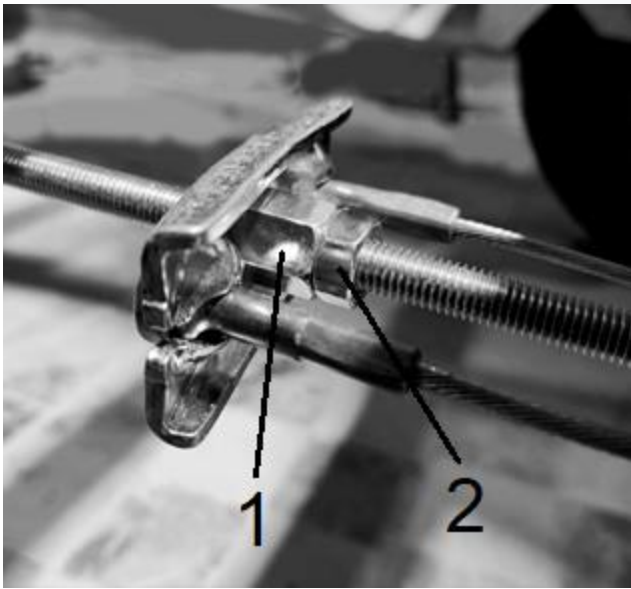


Рис.5.2

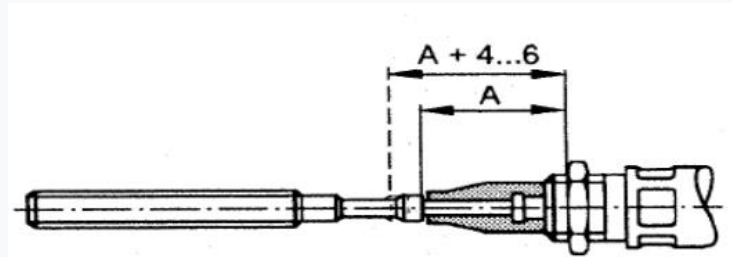


Рис.5.3

- 5) З гальмівного механізму зняти зелену заглушку
- 6) Викруткою повертати регулювальну гайку – (напрямок обертання вперед вказано стрілкою) до допустимих люфтів тросу. Виконати на обох для обох гальмівних механізмів (рис. 5.4)
- 7) Нівелювати люфт тяги фасонною гайкою

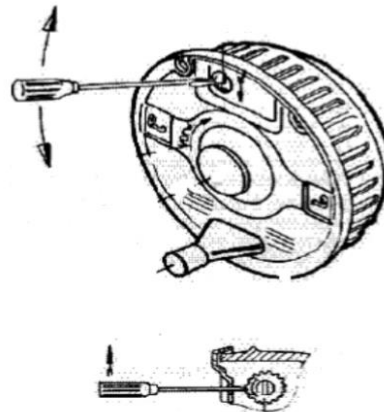


Рис.5.4

- 8) Перевірити налаштування гальм
 - Підняти і опустити важіль ручного гальма декілька разів
 - Перевірити справність механізму заднього ходу (допускається відкат причепа до 25 см назад)
 - Перевірити люфти тросів ще раз, за необхідності відрегулювати повторно
 - Перевірити вільне обертання коліс
 - Законтрити з'єднання на вирівнювачі гальмівних тросів

Причини перегріву гальм:

- - колісні гальма встановлені неправильно або затягнуті занадто туго
- - гальмівний трос перегнувся і не повертається у вихідне положення
- - пружини повернення слабкі чи зламані
- - нарости іржі на гальмівному барабані після тривалої стоянки
- - важіль гальма стоянки відпущений не до кінця
- передавальний механізм не повертається у вихідний стан

5.2. Обслуговування гальмівної системи

Кожні 5000 км або 12 місяців перевіряти знос гальмівних колодок за допомогою контрольного отвору на щитку. При необхідності – відрегулювати. При постійній їзді гірськими дорогами гальма причепа особливо піддаються зносу, а також при постійній експлуатації причепа може знадобитись більш раннє регулювання гальм. Слідкуйте за вільним ходом штока в гальмі накату: вільний хід понад 60% від усього ходу сигналізує про необхідність регулювання гальмівної системи.

Кожні 10000-15000км пробігу або кожні 12 місяців необхідно проводити такі роботи з обслуговування:

- 1) Перевірка зносу гальмівних накладок через контрольний отвір, за потреби заміна гальмівних накладок та послаблених пружин повернення гальмівних колодок
- 2) Перевірка стану та працездатності гальмівних тросів
- 3) Перевірка амортизаторів (за наявності)
- 4) Регулювання гальмівної системи
- 5) Перевірка працездатності “Рюкматиків”
- 6) Змашування деталей, що труться і рухаються, гальма накату (розділ 5.5).

Примітка. Забороняється самостійна заміна тормозних колодок. Для заміни гальмівних механізмів звернутись на станцію технічного обслуговування.

5.3. Заміна гальма накату та (або) заміна зчіпного пристрою

У разі необхідності заміни гальма накату потрібно виконати ряд дій:

- віджати гайку(1) (рис. 5.5);
- викрутити штангу (2) з гальмівного тримача (3) (рис. 5.5);
- відкрутити чотири болти (1) (рис. 5.6);
- зняти гальмо накату.

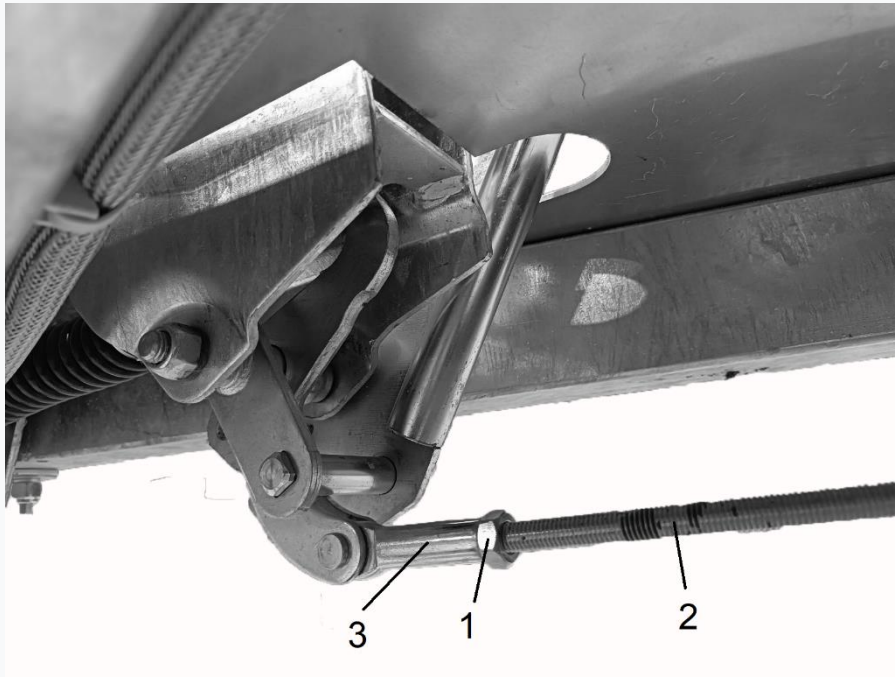


Рис. 5.5 (1 – гайка, 2 – штанга, 3 – гальмівний тримач)

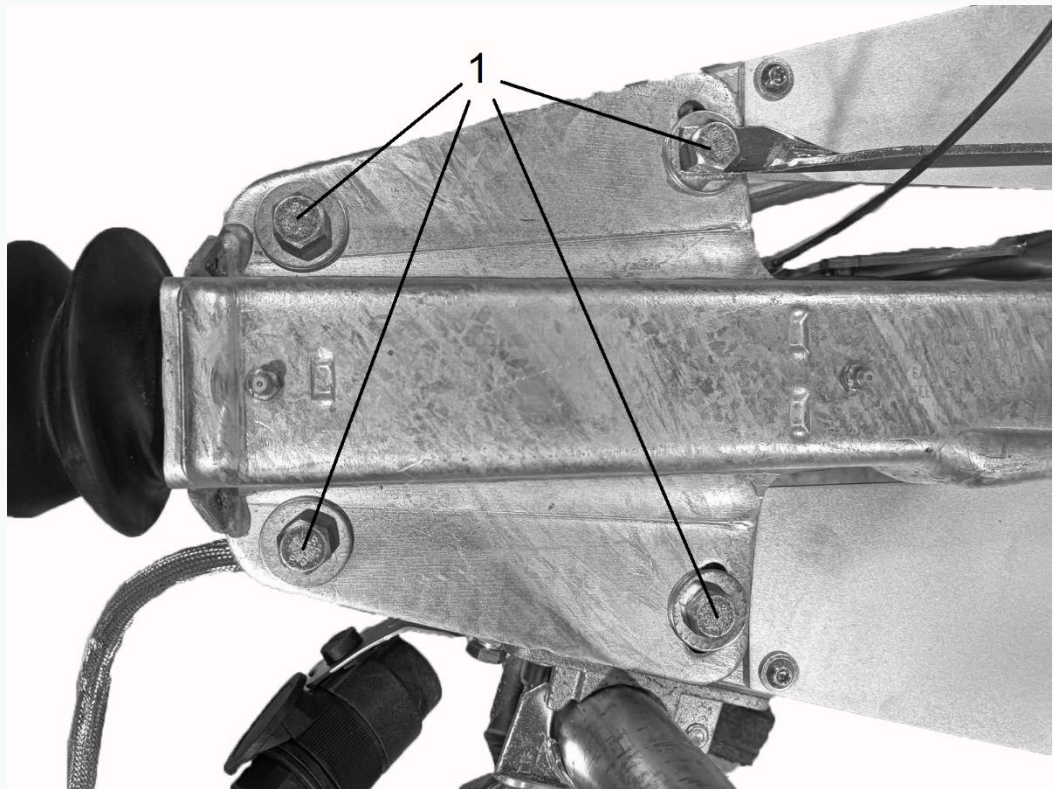


Рис. 5.6 (1 – болт)

Увага! Перед встановленням нового гальма накату або зчіпного пристрою потрібно очистити від бруду поверхню до якої він буде прилягати. Перевірити наявність мастила у внутрішньому механізмі зчіпного пристрою. У разі його відсутності змазати механізм мастилом яке рекомендується у таблиці 5.1.

- встановлення гальма накату виконати за зворотнім порядком дій.

У разі необхідності заміни зчіпного пристрою необхідно:

- відкрутити два болти(1) (рис. 5.7)
- зняти зчіпний пристрій
- провести заміну зчіпного пристрою
- закрутити болти(1) (рис 5.7) в зворотній послідовності

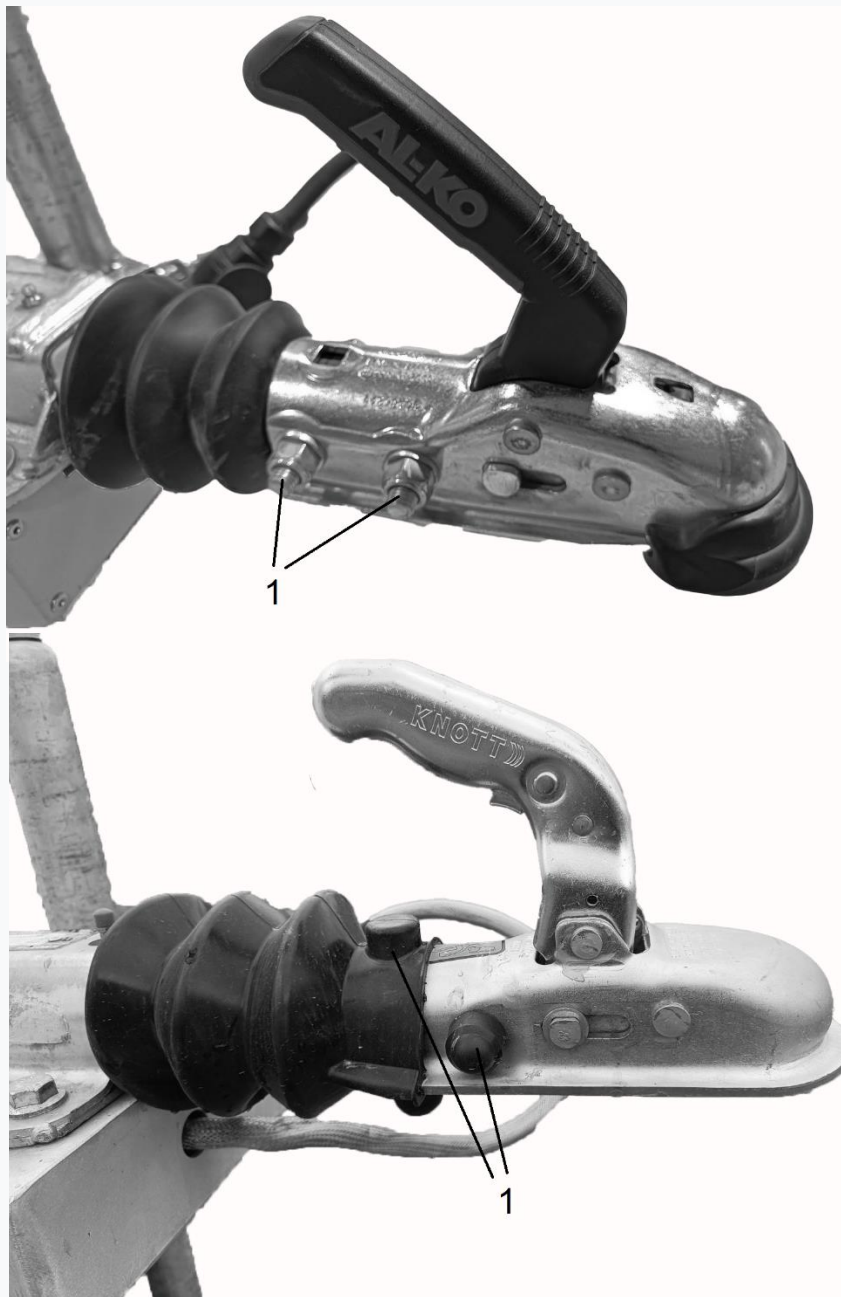


Рис. 5.7 (1 – болт)

5.4. Змазування вузлів причепа проводити відповідно до таблиці 5.1:

Таблиця 5.1 – Таблиця змазування вузлів:

Найменування точок змащування	Кількість точок	Основні марки мастильних матеріалів	Періодичність	Рекомендації по технології
Рухомі вузли та петлі (Рис.5.8, Рис.5.9)	6	Castrol LMX або аналог	Сезонно або за необхідності	Запресувати в вузол за допомогою прес-маслянки
Зчпний пристрій та гальмо накату (Рис.5.10, Рис.5.11)	2+1	Castrol LMX або аналог	Сезонно або за необхідності	Запресувати в вузол за допомогою прес-маслянки + поверхнєве змащення



Рис. 5.8

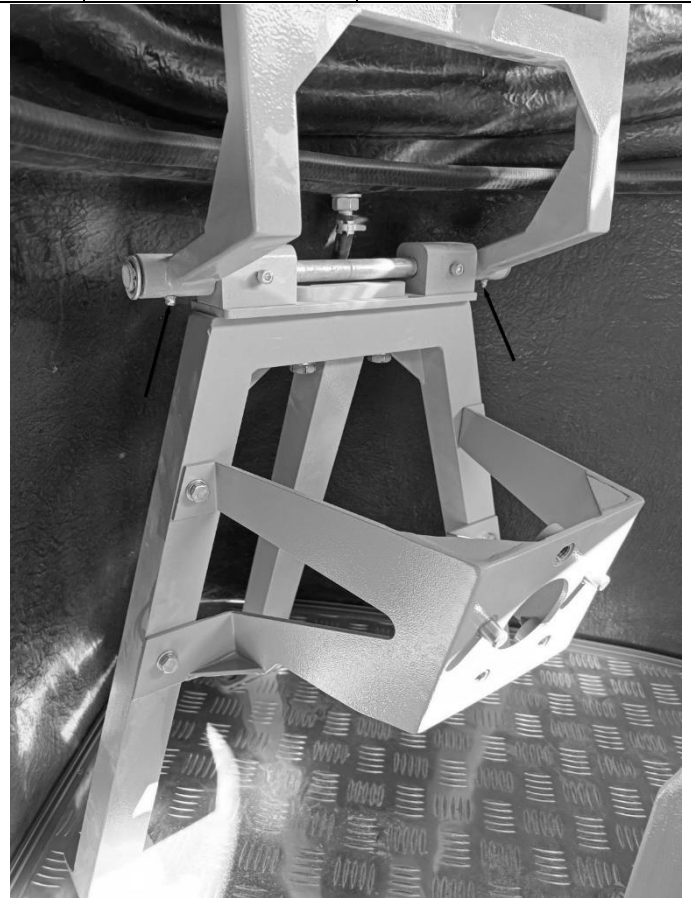


Рис. 5.9

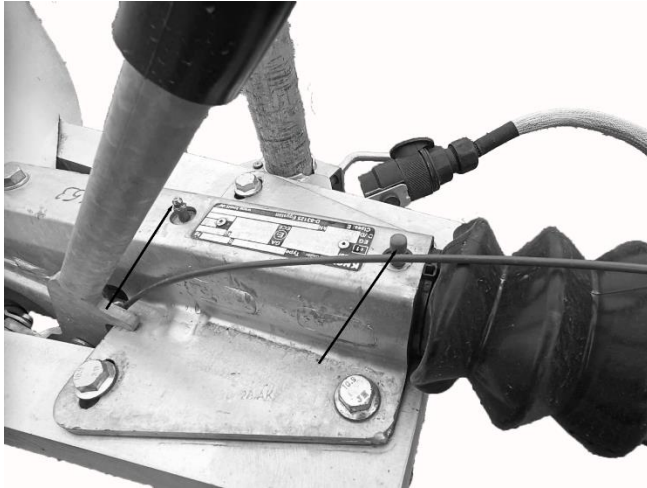


Рис. 5.10



Змастити внутрішній механізм замкового пристрою

Рис. 5.11

5.6 Заміна замка двері або язичка замка в дверях

Увага! Газові пружини знімаються або монтуються лише при мінімально витягнутому штоці (двері мають бути майже зачиненими, а процес зняття проводити зсередини причепу) та за мінімальним навантаженням на газові пружини.

Увага! При знятті газової пружини не рекомендується триматись за неї за для запобігання нанесення травм!

У разі необхідності заміни замка двері або язичка замка в дверях потрібно виконати ряд дій:

- 1 відкрутити дві газові пружини(1) від петель(2) (рис. 5.12);
- 2 відкрутити гвинти(4) які кріплять фанеру/перфорований алюмінієвий лист(3) та зняти їх (рис 5.12);
- 3 знайти збірний вузол модулю замка(1) (рис. 5.13);
- 4 витягнути два шплінти (1) (рис. 5.14);
- 5 зняти дві зменшені шайби (2) та витягнути дві тяги (3) (рис. 5.14);
- 6 відкрутити чотири гвинти(4) (рис. 5.14);
- 7 замінити замок на новий
- 8 провести збірку в зворотньому порядку

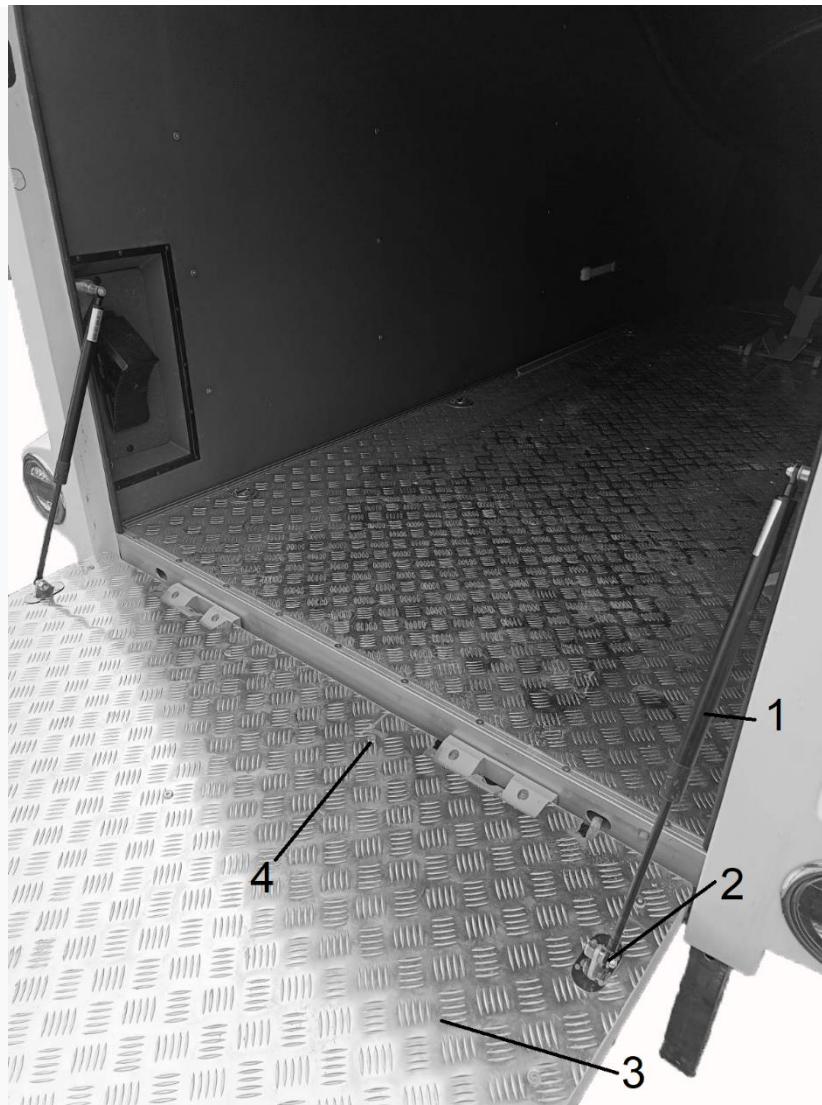


Рис. 5.12

(1 – газова пружина, 2 – петля, 3 – підлога причепа, 4 – гвинти)

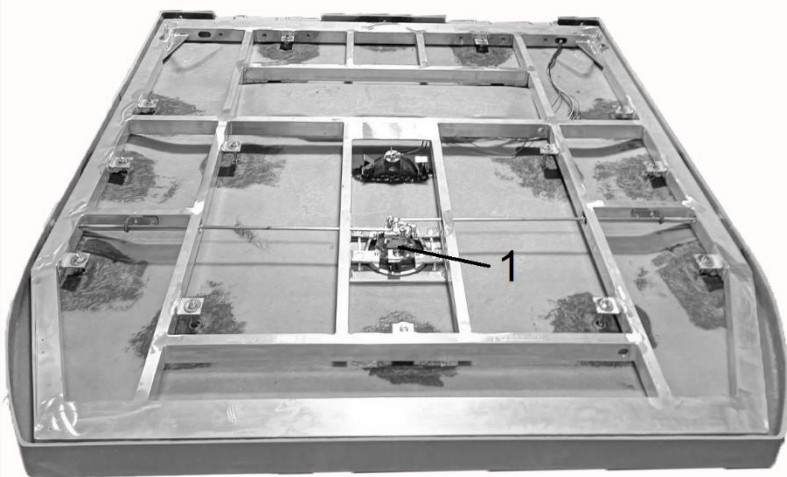


Рис.5.13

(1 – замок)

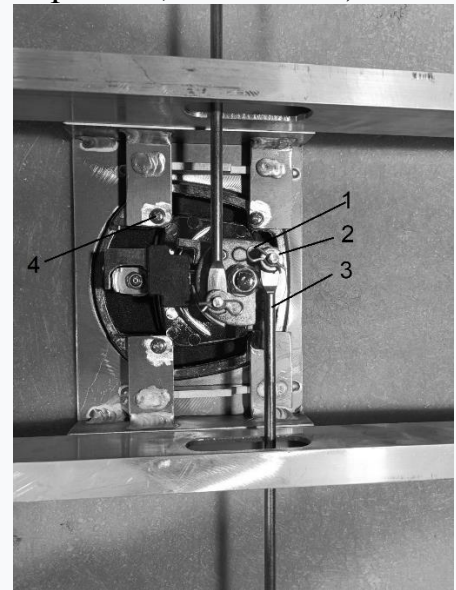


Рис. 5.14

(1 – шплінт, 2 – шайба, 3 – тяга, 4 – гвинт)

В разі необхідності заміни язичка замка виконати пункти 1-5, та слідкувати подальшій інструкції

- відкрутити гайку(1), та зняти шайбу(2) (рис 5.15);
- витягнути механізм замка (3) з пружиною (4) (рис 5.15) яка буде знаходитись під ним;
- зняти стопорне кільце(5) (рис 5.15);
- витягнути язичок замка (6) (рис 5.15) із зворотної сторони;

Увага! При встановленні нового комплектуючого повинна бути присутня кулька (7) (рис.5.15) яка втискається в корпус язичка який замінюється.

- зробити заміну язичка та зробити збірку в зворотній послідовності

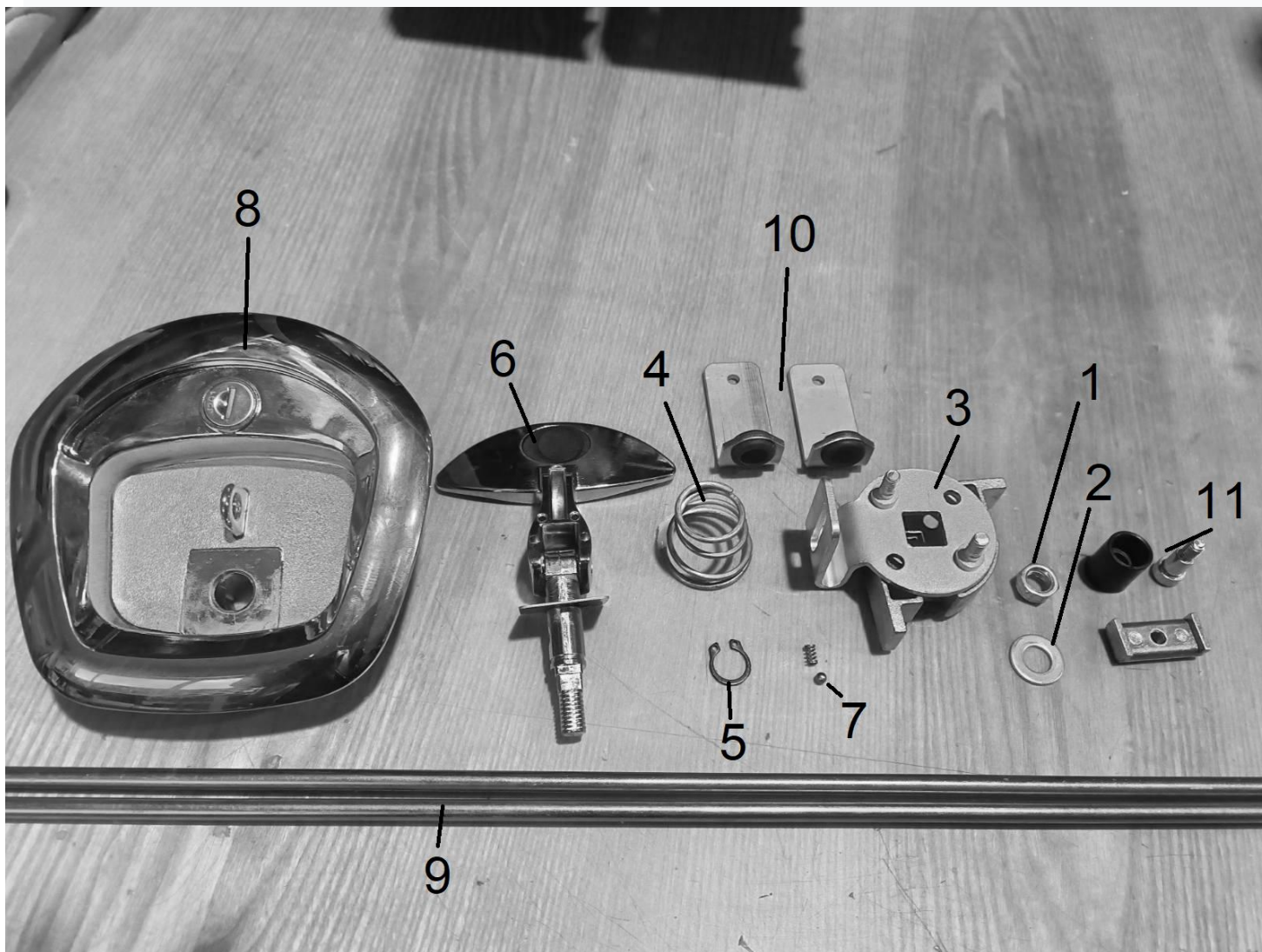


Рис. 5.15 - Елементи замка двері

(1 – гайка, 2 – шайба, 3 – механізм замка, 4 – пружина, 5 – стопорне кільце, 6 – язичок замка, 7 – кулька з пружиною, 8 – корпус замка, 9 – тяги, 10 – направляючі тяг, 11 – монтажні елементи замка)

6. Заміна елементів світлотехніки:

Увага! Всі роботи повинні проводитись при вимкненій напрузі (це стосується тільки розділу 6 «Заміна світлотехніки»)!

6.1 Заміна лампи заднього протитуманного ліхтаря

У разі необхідності заміни лампи заднього протитуманного ліхтаря потрібно виконати ряд дій:

- 1) порядок розбирання дверей дивитись пункт 5.6 розділ 5
- 2) зняти патрон(2) (рис. 6.2) проворотом з корпусу протитуманного ліхтаря(1) (рис. 6.1);
- 3) замінити лампу на нову та зібрати все у зворотному порядку (рис. 6.3)

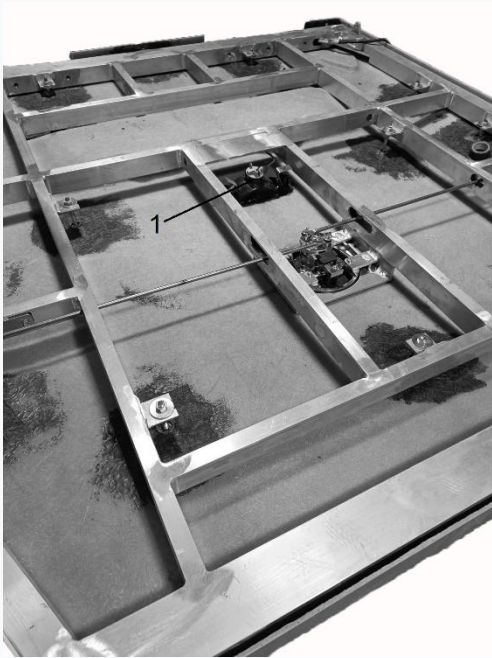


Рис. 6.1

(1 – Задній протитуманний ліхтар)



Рис. 6.2

(2 – Патрон)

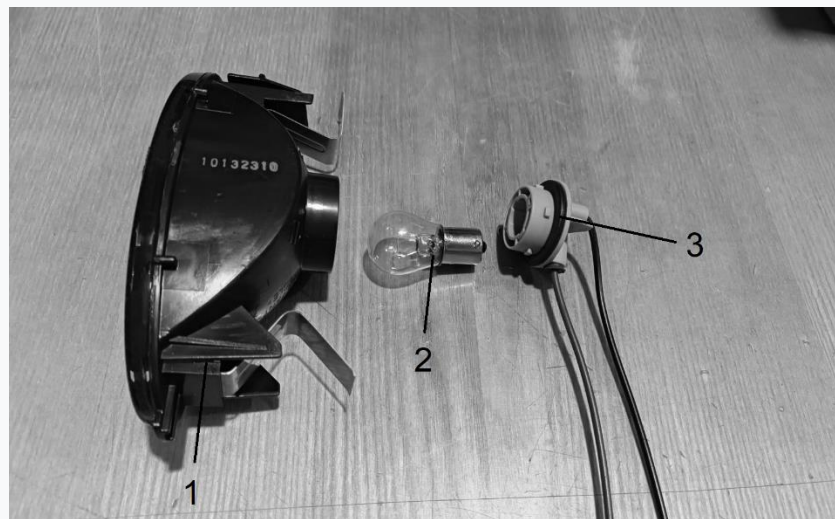


Рис. 6.3 Елементи заднього протитуманного ліхтаря
(1 – корпус ліхтаря, 2 – лампа, 3 – патрон)

6.2. Заміна комбінованих ліхтарів

Увага! Під час розкручування/закручування пари гайок рекомендується притримати ліхтар задля запобігання його розбиття!

У разі необхідності заміни комбінованих ліхтарів (1) (рис.6.4) потрібно виконати ряд дій:

- зняти чотири кліпси(3) та зняти кришку(4) на яку кріпиться противідкат(1) з кріпильною пластиною(2) (рис. 6.5);
- від'єднати роз'єм(5) (рис. 6.6);
- відкрутити дві гайки(6), зняти шайбу-пружину(7), шайбу(8) та упорну пластину (9) (рис. 6.6);
- встановити новий ліхтар і зібрати у зворотному порядку.

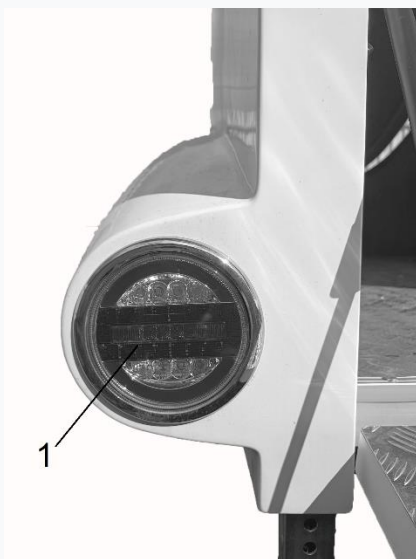


Рис. 6.4 Комбіновані ліхтарі
(1 - ліхтар)

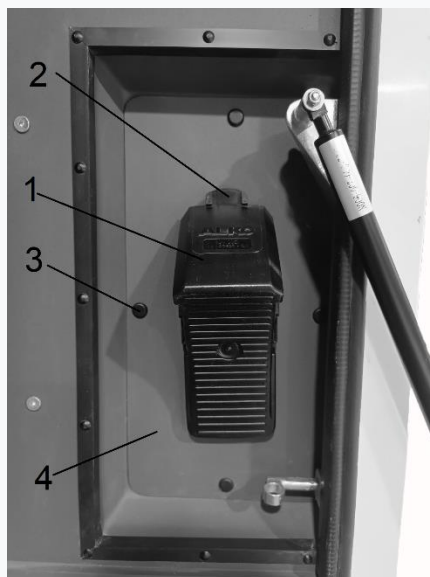


Рис. 6.5 – Кріплення противідкату
(1 – противідкат, 2 – кріпильна пластина, 3 – кліпса, 4 – кришка)

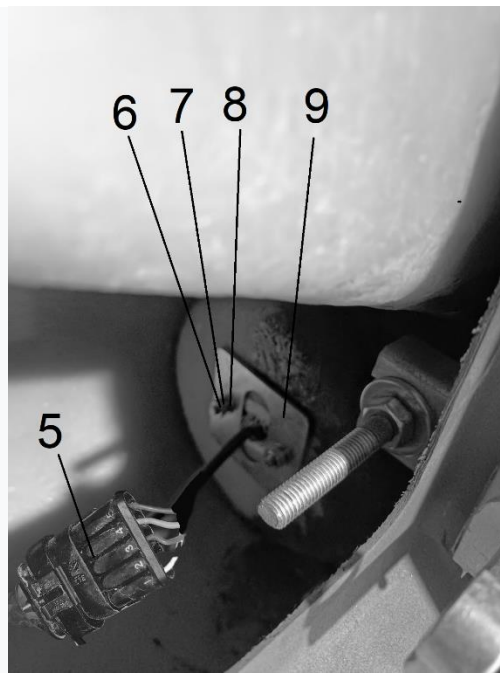


Рис. 6.6 – Кріплення комбінованого ліхтаря
(5 – роз’єм, 6 – гайка, 7 – шайба-пружина, 8 – шайба, 9 – упорна пластина)

6.3 Заміна задніх бокових габаритів

У разі необхідності заміни задніх бокових габаритів потрібно виконати ряд дій:

- порядок розбирання робочого входу до задніх бокових габаритів див. у п.6.2 «Заміна комбінованих ліхтарів»;
- від’єднати контакт (9) (рис. 6.7);
- відкрутити два саморізи(11) (рис. 6.8);
- встановити новий габарит(10) та зібрати у зворотному порядку.

Увага! Заміна передніх бокових габаритів виконується через робочий хід який описаний у п. 6.4 (рис. 6.10). Зняття габариту аналогічне п. 6.3.

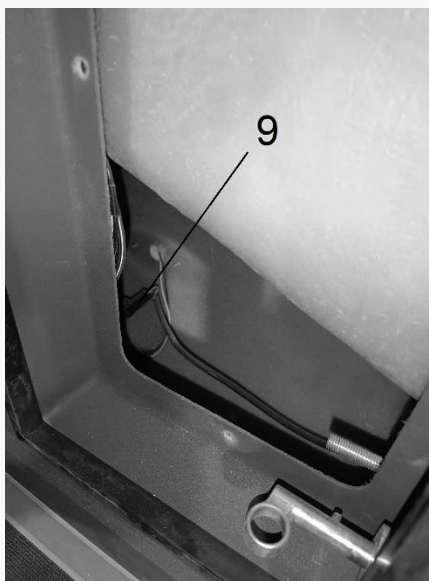


Рис.6.7
(9-роз’єм)

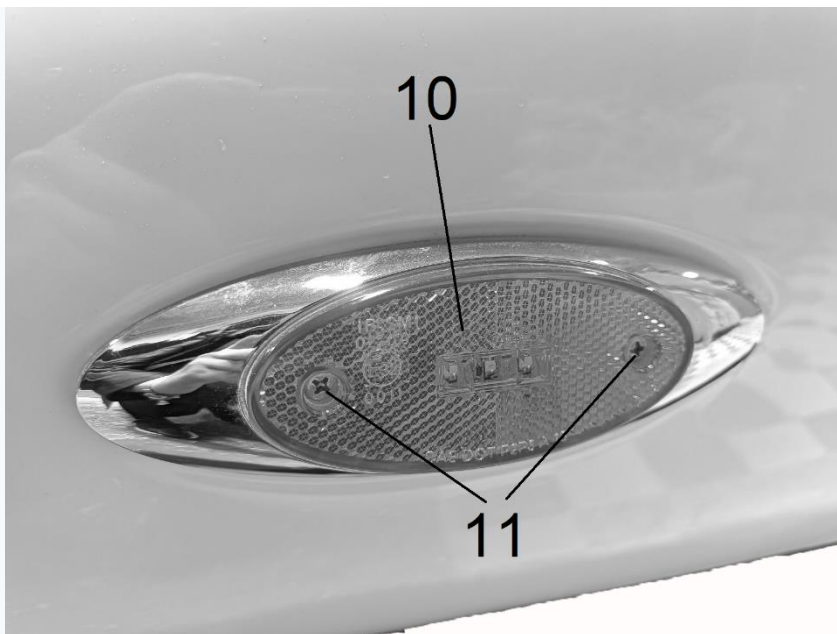


Рис. 6.8 – Задній боковий габарит
(10 – боковий габарит, 11 - саморізи)

6.4 Заміна передніх білих бокових габаритів та внутрішньої підсвітки причепа

Увага! Під час розкручування/закручування гайки рекомендується притримати боковий габарит або внутрішню під світку задля запобігання розбиття!

У разі необхідності заміни передніх білих бокових габаритів (12) (рис.6.9) потрібно виконати ряд дій:

- зняти чотири кліпси(14) та кришку(13) (рис. 6.10);
- від'єднати роз'єм(15) та відкрутити гайку(16) яка кріпить габарит(12) (рис. 6.11)
- встановити новий габарит(12) та зібрати у зворотному порядку.

У разі необхідності заміни внутрішньої підсвітки причепа робочий вхід використовується той самий (рис. 6.10):

- необхідно від'єднати контакт(18) (рис. 6.12)
- відкрутити саморізи які тримають підсвітку
- замінити підсвітку(17) та зібрати у зворотному порядку

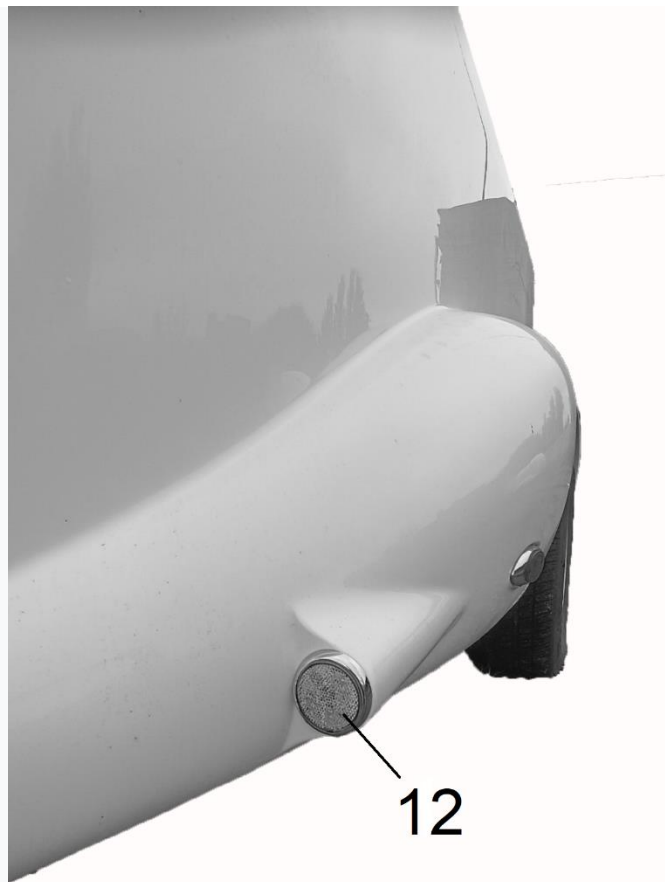


Рис. 6.9 – Передні білі габаритні ліхтарі
(12 – ліхтар)

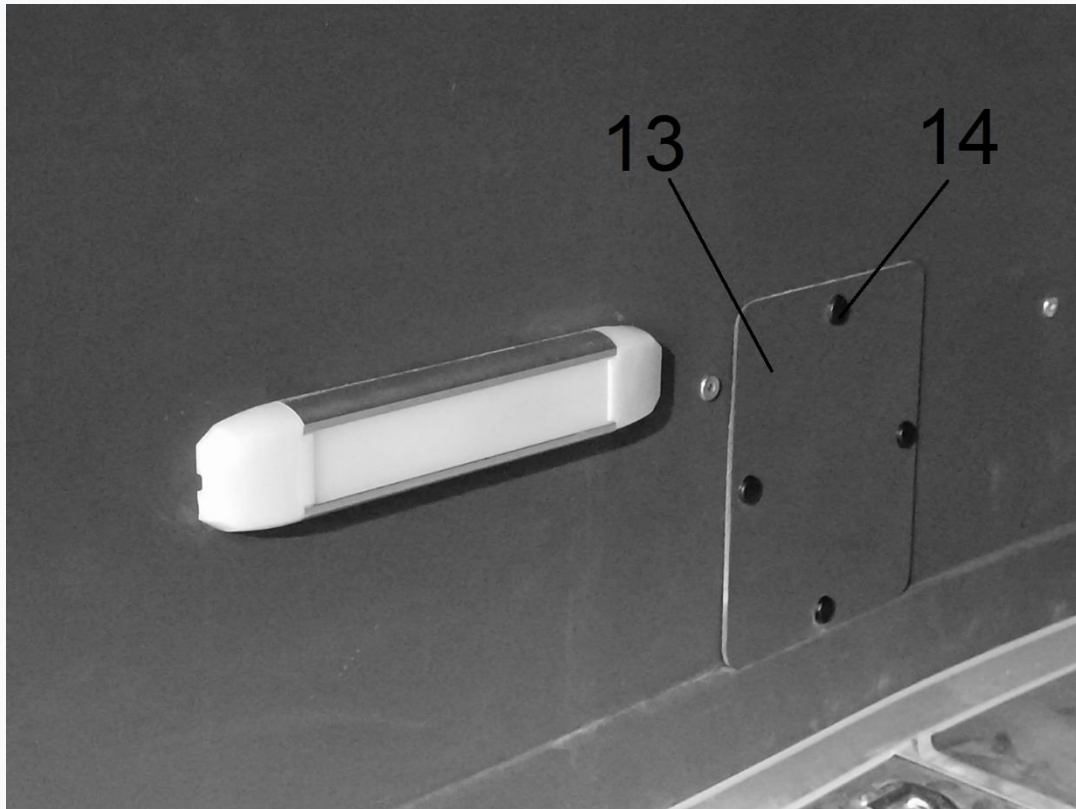


Рис. 6.10 Внутрішня частина причепа
(13 – кришка, 14 – кліпса)

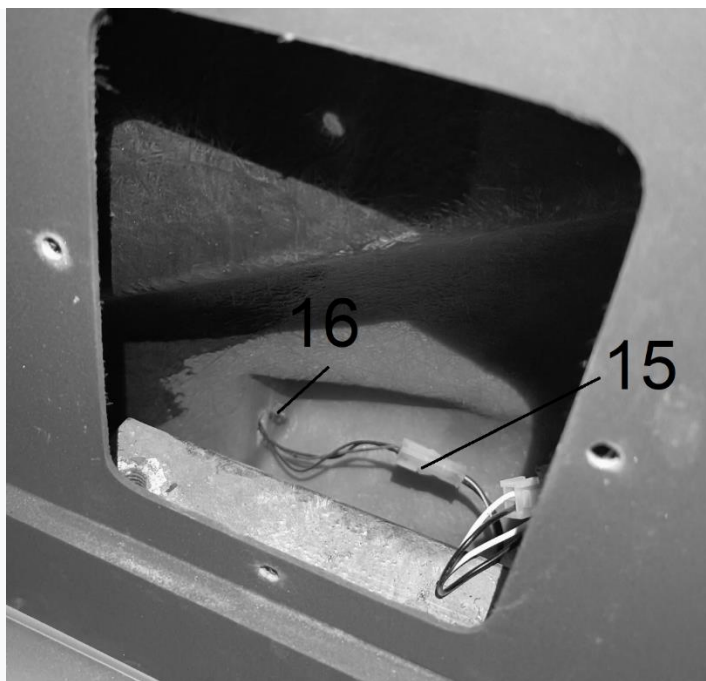


Рис. 6.11 Кріплення переднього білого габариту (15 – роз’єм, 16 – гайка)

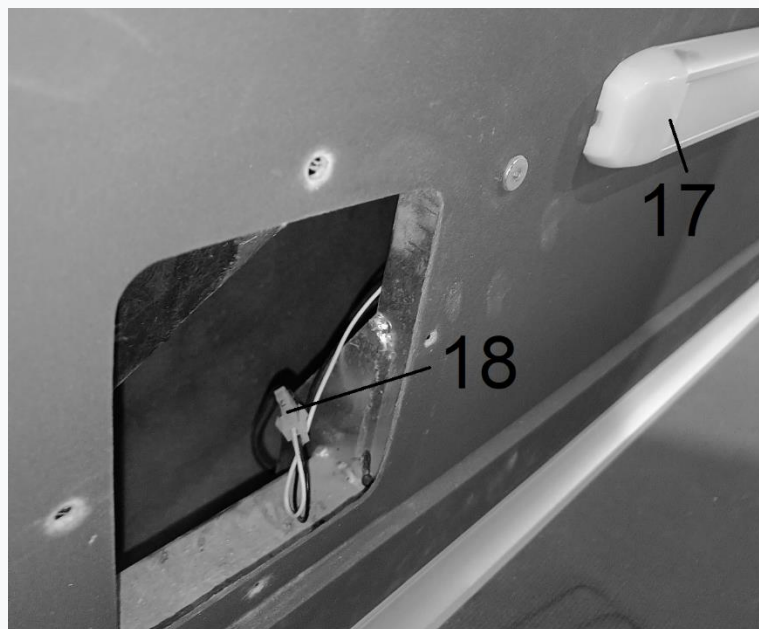


Рис. 6.12 Кріплення внутрішньої підсвітки причепа (18 – роз’єм, 17 – ліхтар підсвітки причепа)

6.5 Заміна підсвітки номерного знаку

У разі необхідності заміни підсвітки номерного знаку потрібно виконати ряд дій:

- відкрутити два саморізи (рис. 6.13);
- вийняти корпус підсвітки(1) (див. рис. 6.14);
- від’єднати два дроти(3) від тримачів корпусу підсвітки(1) (рис. 6.14);
- вийняти лампу (рис. 6.14);
- встановити нову лампу(2) та зібрати все у зворотному порядку.

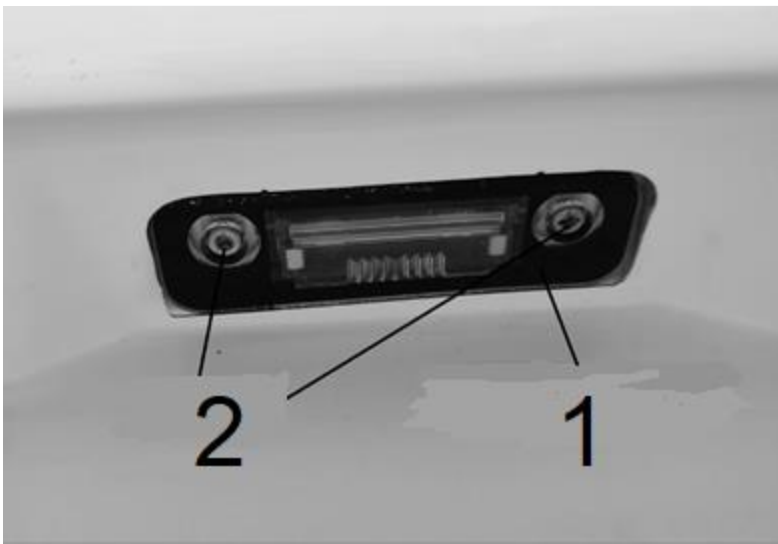


Рис. 6.13 - Підсвітка номерного знака
(1 – корпус підсвітки, 2 – саморіз)
3 – під'єднувальні дроти)

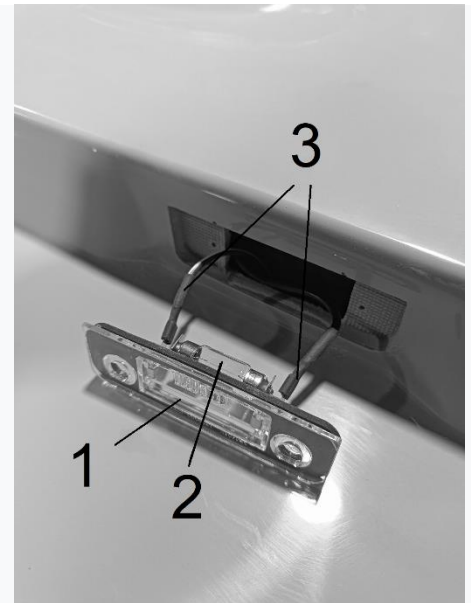


Рис. 6.14 – Кріплення підсвітки
(1 – корпус підсвітки, 2-лампа,
3 – під'єднувальні дроти)

7. Правила зберігання:

Увага! Не допускається зберігання причепа тривалий час під дією прямих сонячних променів без захисного чохла.

Увага! Уникайте потрапляння на лакофарбове покриття причепа вапняного нальоту, продуктів життєдіяльності птахів, кислот, лугів, солей, перекису водню, продуктів будівництва (пісок, щебінь, будівельні суміші), агресивних миючих засобів. При потраплянні цих компонентів або води, що містить в собі залишки даних речовин, виробник не несе за собою відповідальність щодо зміни якості лакофарбового покриття причепа.

В разі виникнення дефектів на лакофарбовому покриттю не намагайтесь усунути їх самостійно, зверніться до спеціаліста.

Примітка: Використовуйте лише безконтактну мийку для миття причепів.

- 7.1. Зберігання причепа може здійснюватися на відкритих майданчиках, під навісом і в закритих приміщеннях.
- 7.2. Зберігання причепа на відкритих майданчиках без захисного чохла рекомендується не більше одного місяця.
- 7.3. При установці причепа на зберігання від одного до шести місяців необхідно:
 - 1) Вимити і просушити причіп;

- 2) Покрити нейтральним мастилом незабарвлені поверхні тягово-зчіпного пристрою і захистити його додатково від попадання пилу і вологи;
- 3) Розвантажити шини шляхом установки причепа на підставки;
- 4) Шини берегти від прямого впливу сонячних променів.

7.4. При тривалому зберіганні причепа (понад шість місяців), що не вимагає постійної готовності до роботи, необхідно провести наступні роботи:

- 1) Зняти колеса, щоб уникнути псування від атмосферного впливу і зберігати їх в закритому приміщенні;
- 2) Регулярно, один раз на місяць, проводити ретельний зовнішній огляд причепа;
- 3) Сезонно проводити змащування згідно з розділом 5.4 даної інструкції.

8. Транспортування:

8.1..Транспортування причепів дозволяється залізничним, водним, автомобільним транспортом або автомобілем-тягачем;

8.2. При транспортуванні причепа автомобілем-тягачем перед виїздом необхідно перевірити:

- 1) Надійність зчипки причепа з автомобілем;
- 2) Надійність кріплення коліс і тиск в шинах;
- 3) Надійність зчеплення запобіжних ланцюгів або запобіжного тросу з зчіпним пристроєм тягача.

8.3. Транспортування причепа автомобілем-тягачем проводиться зі швидкістю, передбаченої "Правилами дорожнього руху" але не більше максимально допустимої для причепа.

8.4. При транспортуванні причепів залізничним, водним або автомобільним транспортом повинні дотримуватися правила вимоги, що діють на даних видах транспорту.

8.5. Кріплення причепів при транспортуванні, а також виконання вантажно розвантажувальних робіт повинні виключати можливість пошкодження конструкції і лакофарбових покриттів.

9. Гарантії виробника:

9.1. Підприємство-виробник гарантує справну роботу причепа при дотриманні споживачем правил зберігання, експлуатації та обслуговування, зазначених у даній інструкції;

9.2. Підприємство-виробник не несе відповідальності за пошкодження, що виникли внаслідок порушення правил експлуатації;

9.3. Гарантійний термін експлуатації - 12 місяців з дня продажу.